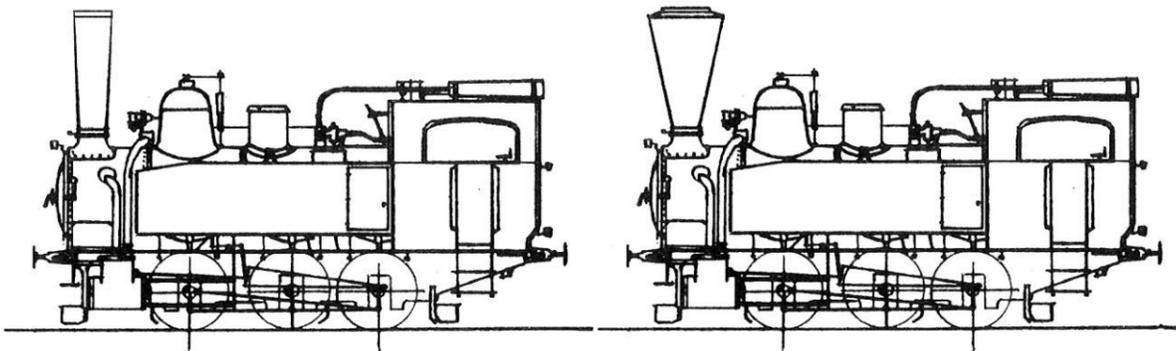


Reihe 32d (Südbahn, Sulmtalbahn)

Technische Daten der Südbahnreihe 32d



Baurart	C-n2t
Kesseldruck	12 bar
Rostfläche	1,20 m²
Zylinderdurchmesser	360 mm
Kolbenhub	520 mm
Äußere Steuerung	Bauart Stephenson
Innere Steuerung	Flachschieber
Leistung	320 Psi
Spurweite	1435 mm
Treibraddurchmesser	1.136 mm
Länge über Puffer	7,434 m
Dienstgewicht	34,8 t
Kohlevorrat	2,3 t
Wasservorrat	4,0 m³
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

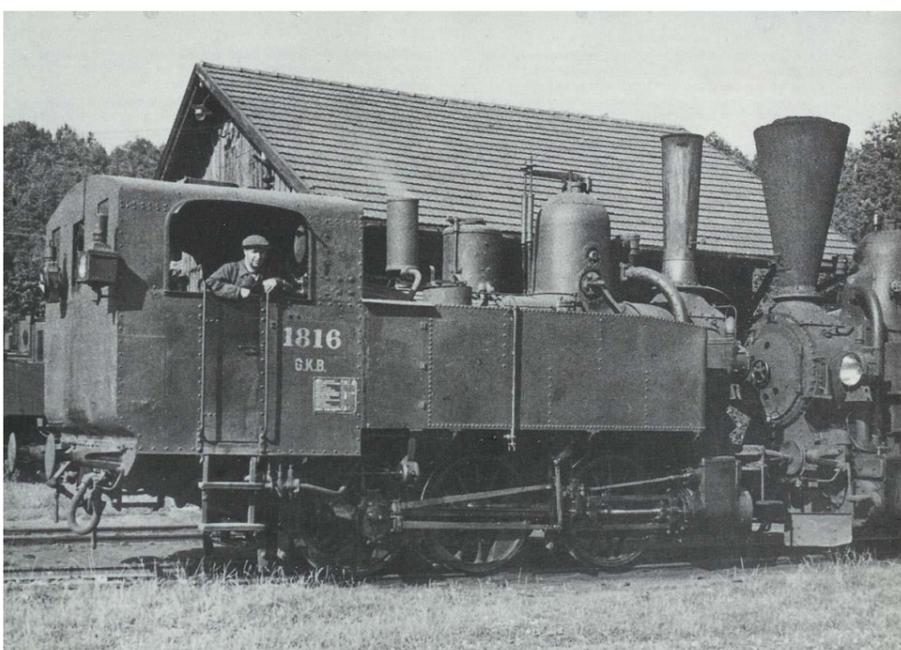
Geschichte:

Für die Lokalbahnstrecken beschaffte die österreichische Südbahngesellschaft kleine Tenderlokomotiven der Baureihe 32d. Von dieser Bauart wurden insgesamt 44 Stück gebaut. Ein typisches Merkmal war der übergroße Kegelschlot. Sie waren der Zugförderung Wien, der Rohitscher Lokalbahn sowie der Lokalbahn Barcs - Pakrac zugeteilt. Auch die AG Sulmtalbahn bestellte 1907 zwei Maschinen, die als Nr.1 „Wies“ und Nr.2 „Leibnitz“ bezeichnet wurden.

1927 wurden von der GKB vier Lokomotiven dieser Baureihe erworben die im Verschubdienst und leichten Personenzugdienst eingesetzt. Allerdings schied die GKB diese bereits 1931 – 1934 aus.

Bei der Sulmtalbahn blieben die „Wies“ und „Leibnitz“ – die später dann als „1 Sulm“ und „2 Sulm“ bezeichnet – noch bis 1956 im Einsatz, ehe sie zur ÖAM in Zeltweg abgegeben wurden. Die „1 Sulm“ war sogar bis 1983 im Einsatz ehe sie an die Lienz Eisenbahnfreunde abgegeben wurde. Dort wird sie museal erhalten.

Ein weiteres Exemplar – allerdings ohne Bezug zur GKB / Sulmtalbahn - dieser Baureihe steht vor dem Bahnhof in Marburg (Slowenien) als Denkmal.



GKB Dampflokomotive „1816“
Baujahr 1898, Fabriknummer 4108
Hersteller WrN - Aktiengesellschaft der Lokomotivfabrik, vorm. G.Sigl, Wiener Neustadt

Alle „32d“ bei der GKB / Sulmtalbahn:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
1816	C-n2t	WrN	1898	4108	Ex BBÖ, 1927 an GKB + 1934
1819	C-n2t	WrN	1899	4251	Ex BBÖ, 1928 an GKB + 1934
1821	C-n2t	WrN	1901	4426	Ex BBÖ, 1928 an GKB + 1932
1822	C-n2t	WrN	1906	4650	Ex BBÖ, 1928 an GKB + 1931

1 Sulm	C-n2t	WrN	1907	4731	1907 am Sulmtalbahn, 1924 an BBÖ; ab 1930 GKB-STB; 1956 an ÖAM, Zeltweg als 290.1; 1983 an Privat – Eisenbahnfreunde Lienz
2 Sulm	C-n2t	WrN	1907	4732	1907 am Sulmtalbahn, 1924 an BBÖ; ab 1930 GKB-STB; 1956 an ÖAM, Zeltweg als 290.2; + 1975

C – n2t ... 3 fach gekuppelte Tendermaschine mit 2 Zylindern mit Nassdampftraktion
WrN ... Aktiengesellschaft der Lokomotivfabrik, vorm. G.Sigl, Wiener Neustadt
STB ... Sulmtalbahn
ÖAM ... Stahlwerk Zeltweg
BBÖ ... Österreichische Bundesbahn