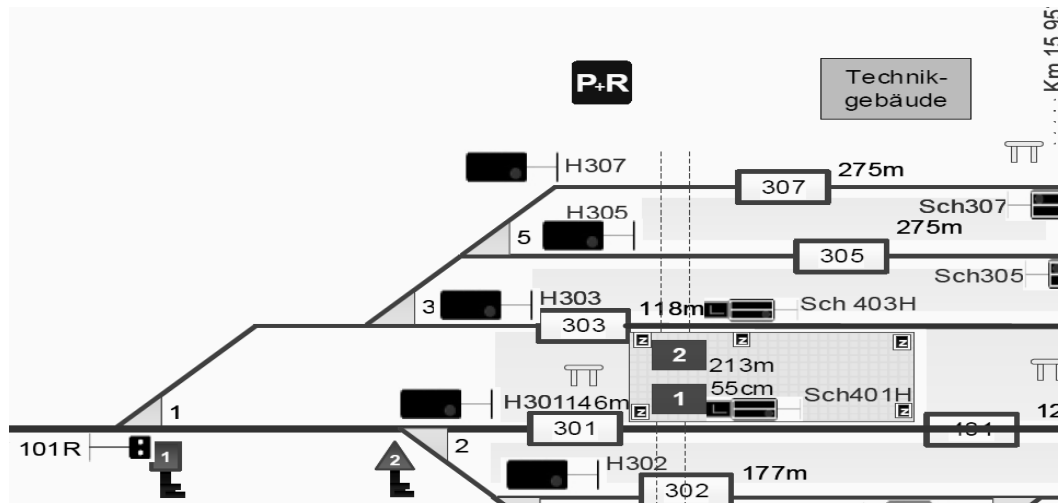




Infrastruktur



Bahnhofs(lage)pläne

**Anhang 9 zu den AGB und SNNB 2023 zum
Infrastrukturnutzungsvertrag**

Gültig ab 11. Dezember 2022

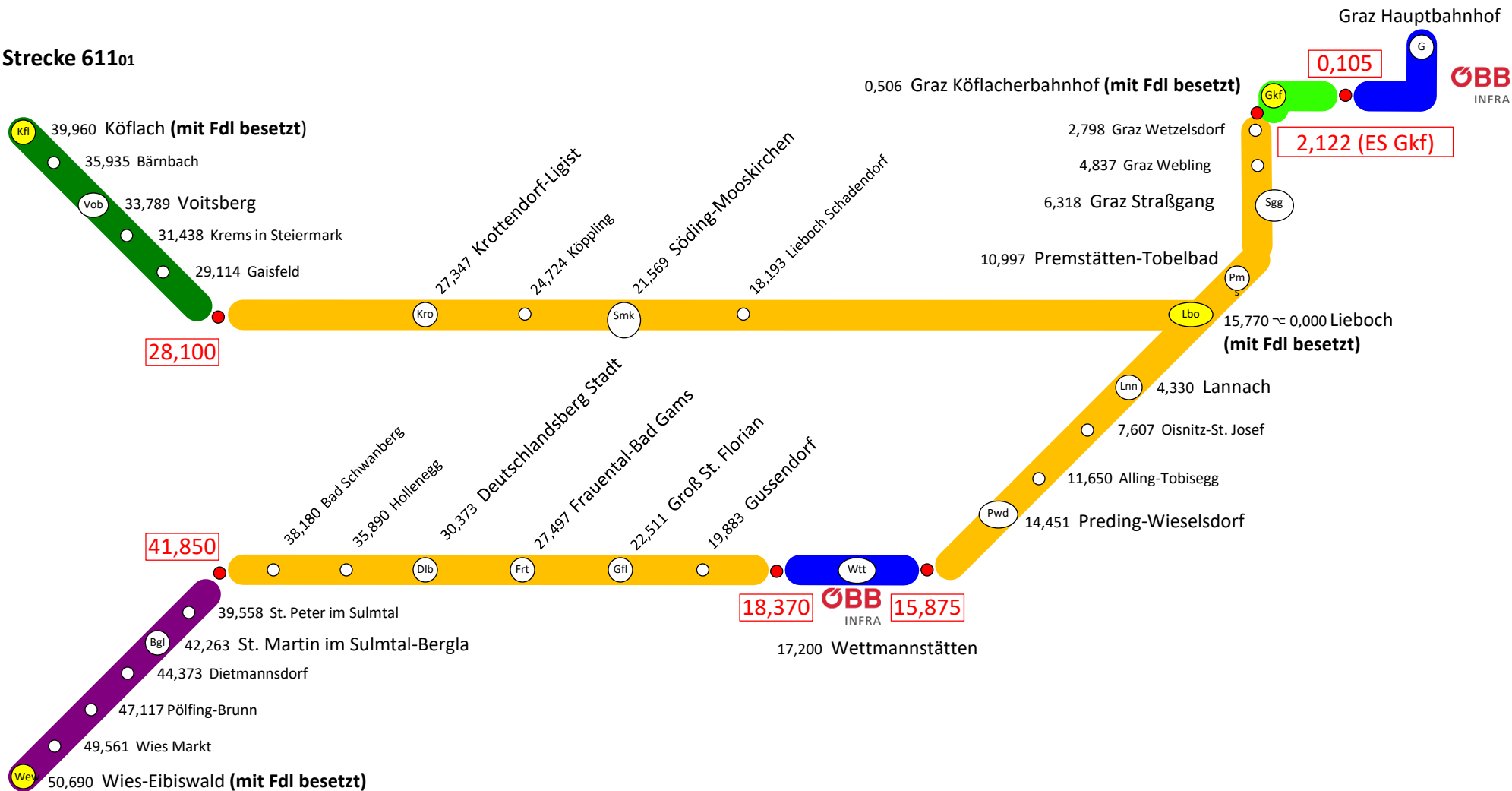
Version 1.0

Kontakt:

GKB IP-BD
Infrastruktur Betrieb
Köflacher Gasse 35-41
Tel: +43 / 316/5987/243 (Leitung IP-BD)
+43 / 316/5987/246 (Trassenmanagement IP-BD)
Email: trasse@gkb.at

Übersicht GKB Netz

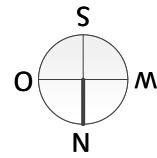
Strecke 611₀₁



Strecke 612₀₁

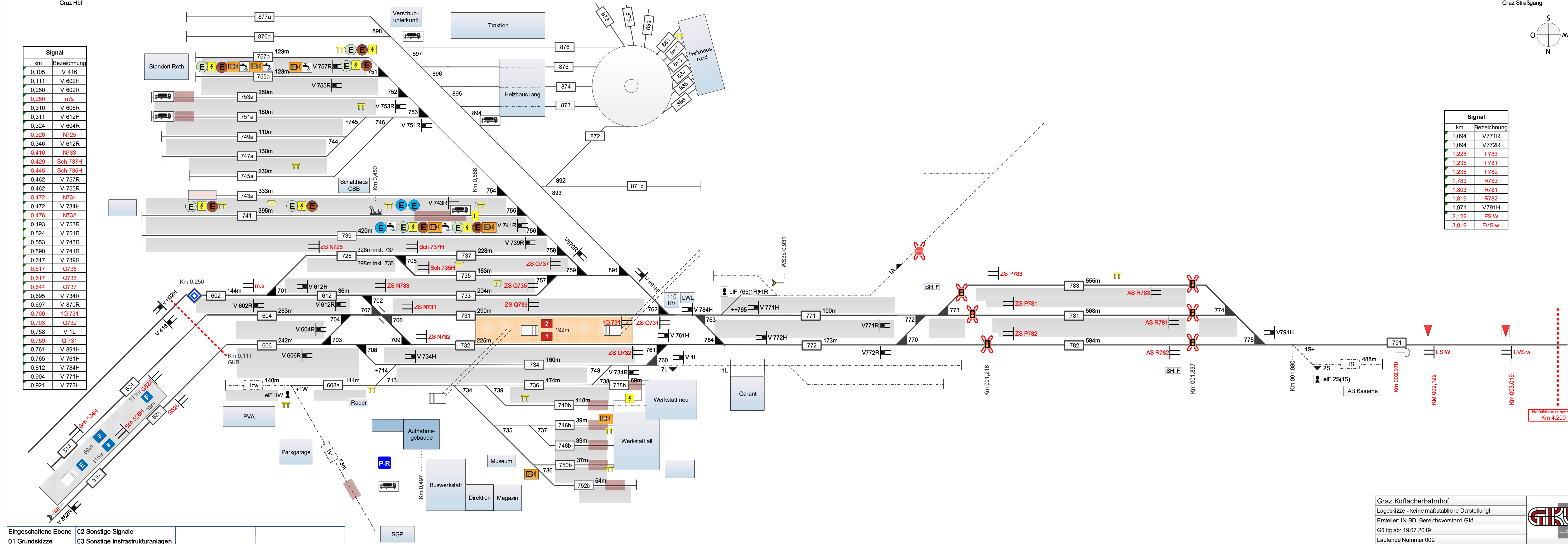
Strecke 91052 Graz Hbf – Köflach
Graz Hbf

Strecke 91052 Graz Hbf – Köflach
Graz Straßgang



Signal	
km	Bezeichnung
0,105	V 416
0,111	V 602H
0,250	V 602R
0,250	m/s
0,310	V 606R
0,311	V 612H
0,324	V 604R
0,326	N725
0,346	V 612R
0,416	N733
0,429	Sch 737H
0,445	Sch 735H
0,462	V 757R
0,462	V 755R
0,472	N731
0,472	V 734H
0,476	N732
0,493	V 753R
0,524	V 751R
0,553	V 743R
0,590	V 741R
0,617	V 739R
0,617	Q735
0,617	Q733
0,644	Q737
0,695	V 734R
0,697	V 870R
0,700	1Q 731
0,703	Q732
0,758	V 1L
0,759	Q 731
0,761	V 891H
0,765	V 761H
0,812	V 784H
0,904	V 771H
0,921	V 772H

Signal	
km	Bezeichnung
1,094	V771R
1,094	V772R
1,228	P783
1,235	P781
1,235	P782
1,783	R783
1,803	R781
1,819	R782
1,971	V791H
2,122	ES W
3,019	EVS w



Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale		
01 Grundskizze	03 Sonstige Infrastrukturanlagen		

Graz Köflacherbahnhof

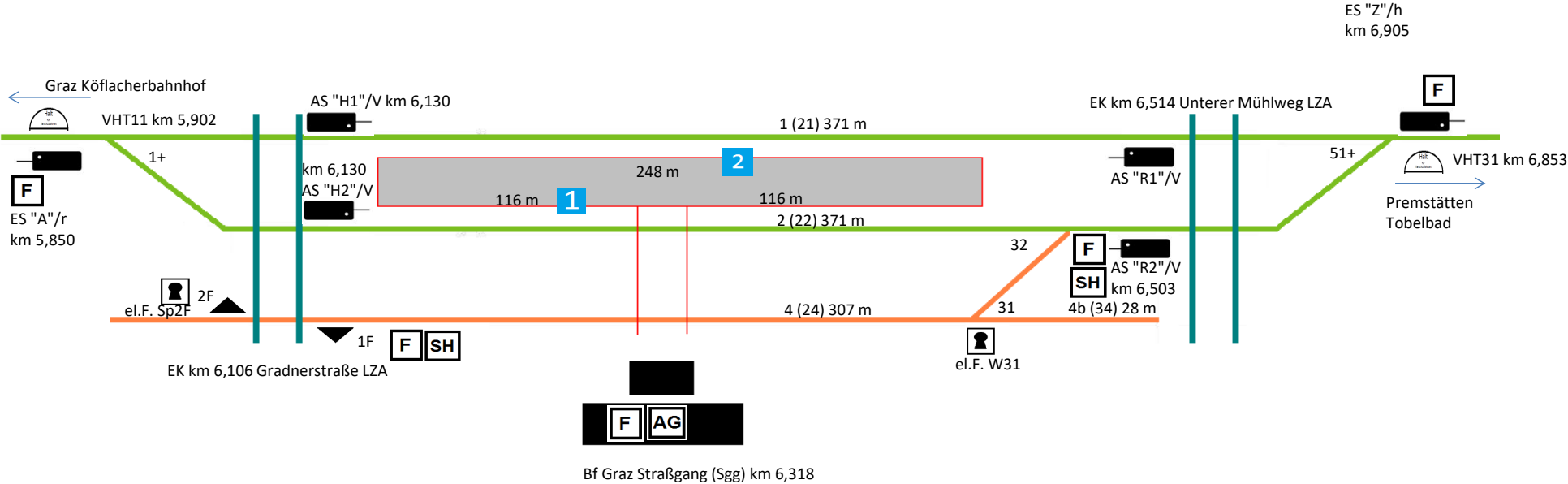
Lageskizze - keine maßstäbliche Darstellung!

Ersteller: IN-BD, Bereichsvorstand Gf

Gültig ab: 19.07.2019

Laufende Nummer 002

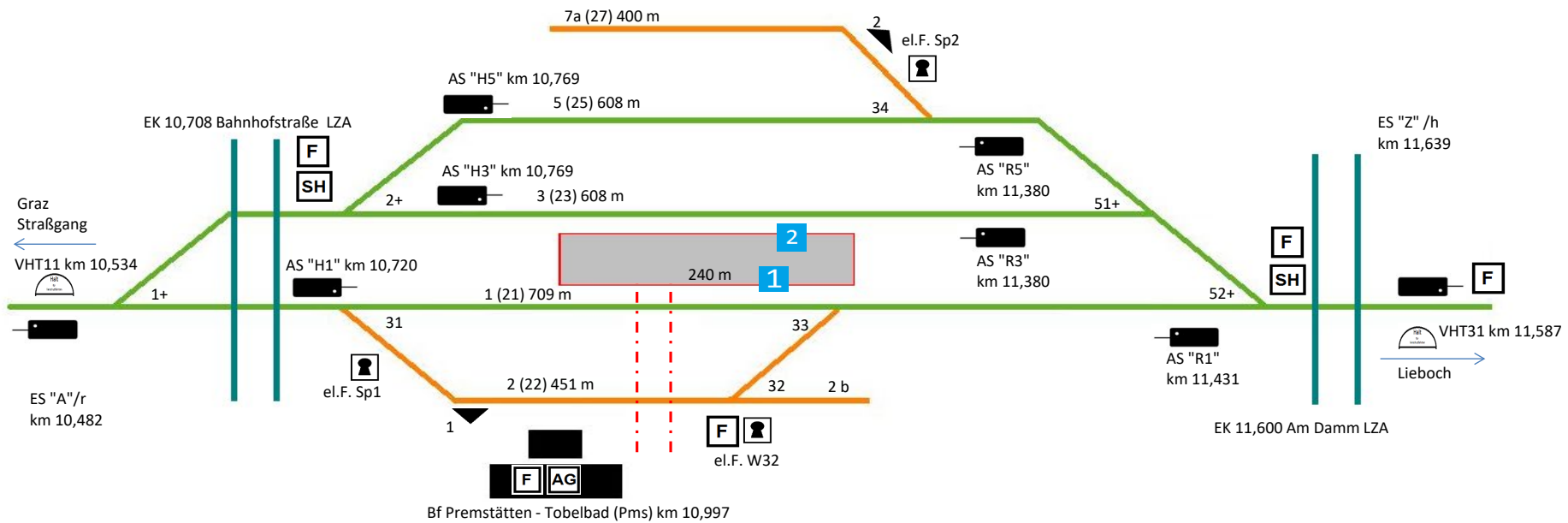
Graz Straßgang (Sgg)



Bahnhof:	Graz Straßgang (Sgg)
ferngesteuert von:	Fdl Bf Lieboch (Tel: 0316 / 59 87 541)
Strecke:	Graz - Köflach
Stand:	10.12.2017

- Legende:
- 1 Bahnsteig
 - Hauptsignal
 - Verschubhalttafel
 - Sperrschuh
 - F Fernsprecher
 - AG Aufnahmegebäude
 - SH Schalthaus
 - elektrisches Festlegeschloss
 - + Weiche mit Weichenschloss (Schubriegelschloss) ausgestattet

Premstätten - Tobelbad (Pms)

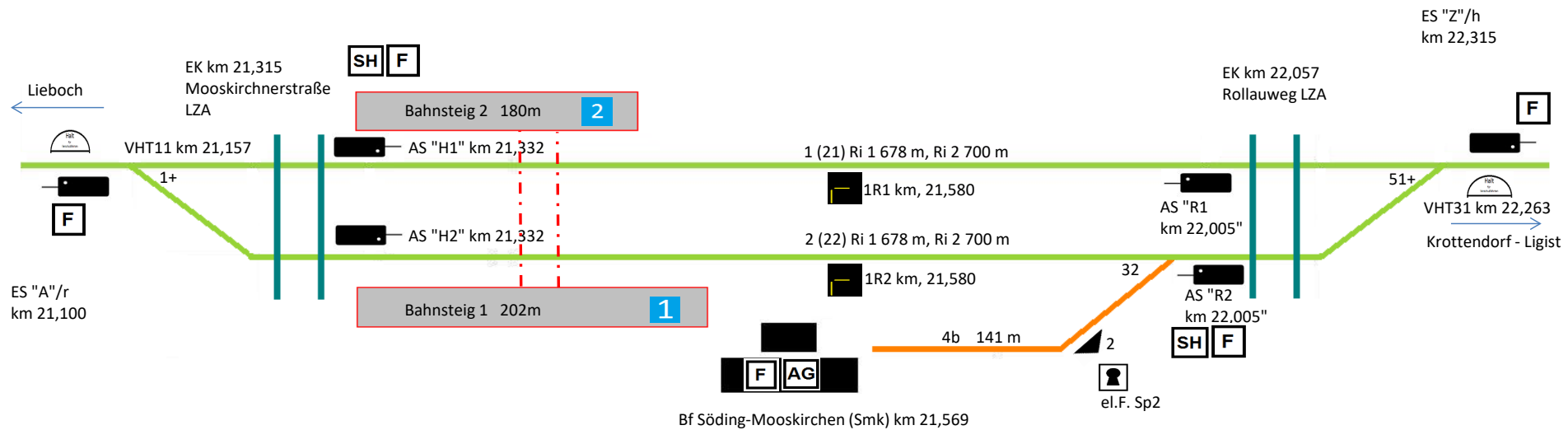


Bahnhof:	Premstätten-Tobelbad (Pms)
ferngesteuert von:	Fdl Bf Lieboch (Tel: 0316 / 59 87 541)
Strecke:	Graz - Köflach
Stand:	10.12.2017

Legende:

- Bahnsteig
- Hauptsignal
- Verschubhalttafel
- Sperrschuh
- Fernsprecher
- Aufnahmegebäude
- Schaltheis
- elektrisches Festlegeschloss
- Weiche mit Weichenschloss (Schubriegelschloss) ausgestattet

Söding - Mooskirchen (Smk)



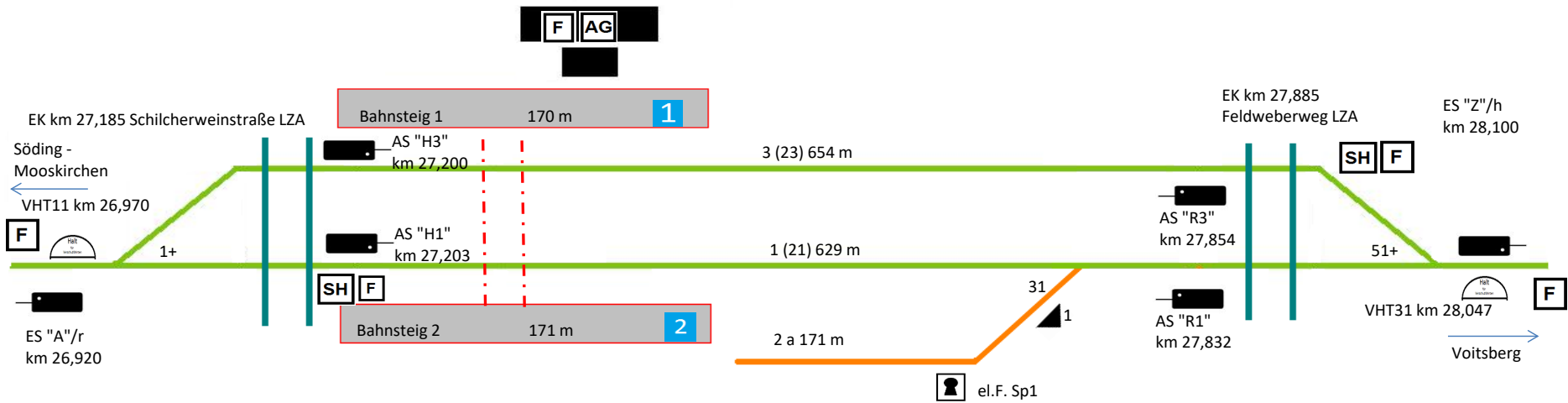
Bahnhof:	Söding-Mooskirchen (Smk)
ferngesteuert von:	Fdl Bf Lieboch (Tel: 0316 / 59 87 542)
Strecke:	Graz - Köflach
Stand:	15.12.2019

Legende:

- | | |
|---|---|
|  | Bahnsteig |
|  | Hauptsignal |
|  | Verschubhalttafel |
|  | Sperrschuh |
|  | Fernsprecher |
|  | Aufnahmegebäude |
|  | Schaltheus |
|  | elektrisches Festlegeschloss |
|  | Weiche mit Weichenschloss (Schubriegelschloss) ausgestattet |

Krottendorf - Ligist (Kro)

Bf Krottendorf - Ligist (Kro) km 27,347

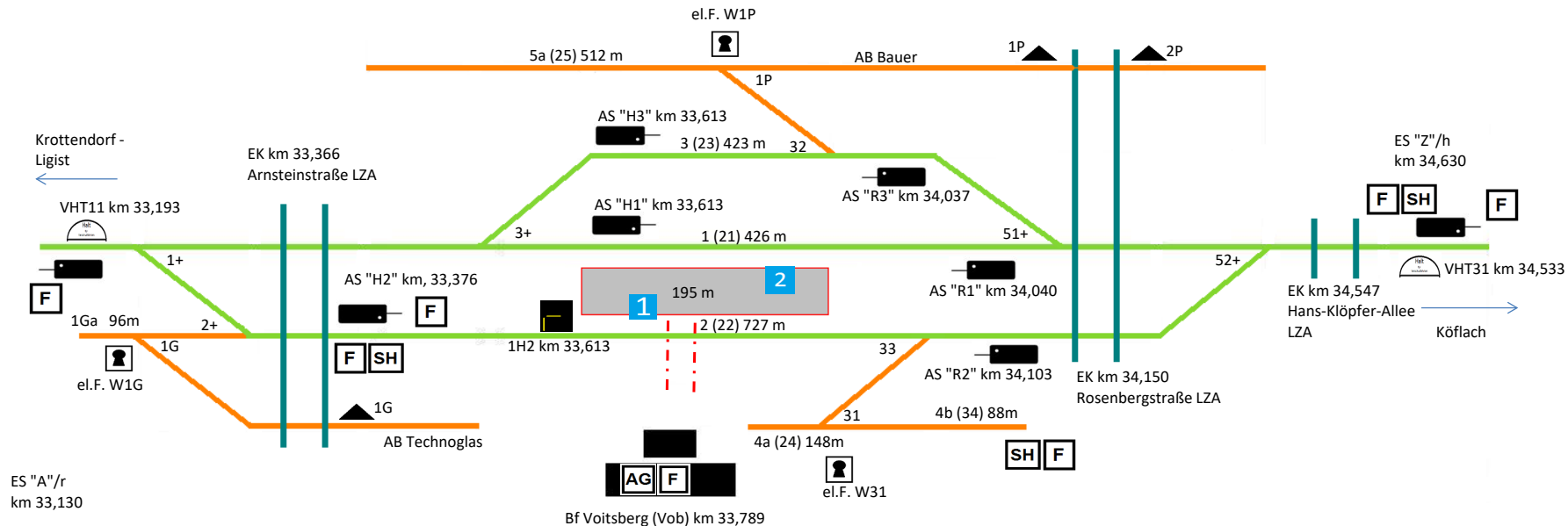


Bahnhof:	Krottendorf-Ligist (Kro)
ferngesteuert von:	Fdl Bf Lieboch (Tel: 0316 / 59 87 542)
Strecke:	Graz - Köflach
Stand:	15.12.2019

Legende:

- Bahnsteig
- Hauptsignal
- Verschubhalttafel
- Sperrschuh
- Fernsprecher
- Aufnahmegebäude
- Schalthaus
- elektrisches Festlegeschloss
- Weiche mit Weichenschloss (Schubriegelschloss) ausgestattet

Voitsberg (Vob)



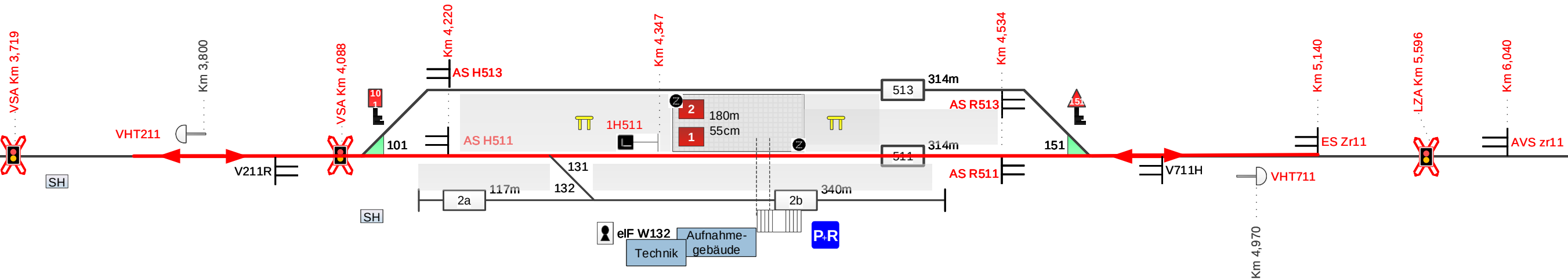
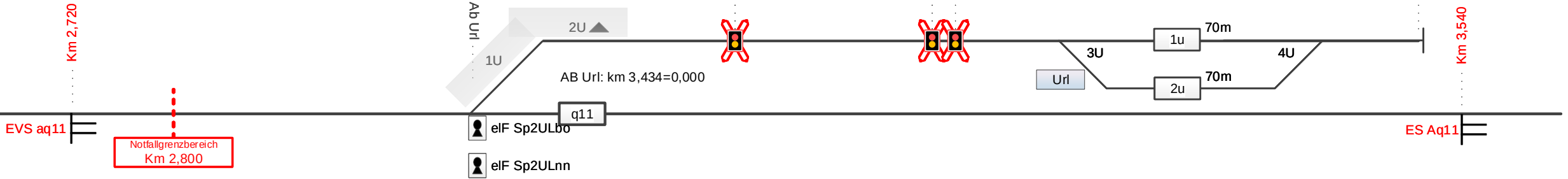
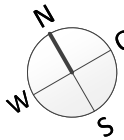
Bahnhof:	Voitsberg (Vob)
ferngesteuert von:	Fdl Bf Köflach (Tel: 0316 / 59 87 930)
Strecke:	Graz - Köflach
Stand:	10.12.2017

- Legende:
- Bahnsteig
 - Hauptsignal
 - Verschubhalttafel
 - Sperrschuh
 - Fernsprecher
 - Aufnahmegebäude
 - Schalthaus
 - elektrisches Festlegeschloss
 - Weiche mit Weichenschloss (Schubriegelschloss) ausgestattet

Strecke 61201 Lieboch – Wies-Eibiswald
(Lieboch)

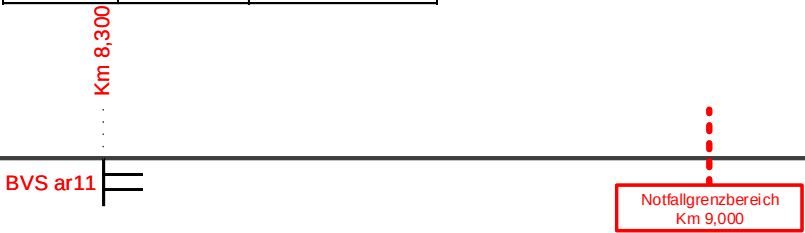
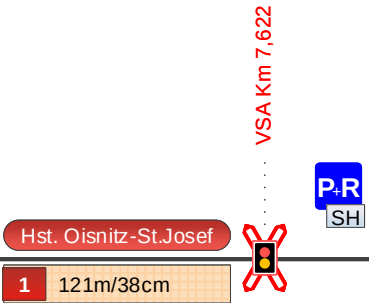
Signal		Signal	
km	Bezeichnung	km	Bezeichnung
2,720	aq11	4,534	R511
3,540	Aq11	4,534	R513
3,540	r	4,656	V711H
3,800	VHT211	4,970	VHT711
4,050	V211R	5,140	h
4,220	H513	5,140	Zr11
4,220	H511	6,040	zr11
4,347	1H511		

Strecke 61201 Lieboch – Wies-Eibiswald
(Preding-Wieselsdorf)



132 Schlüssel
muss im eIF
festgehalten sein

Neigungen im Bf.		
von	bis	‰
"Aq11"	4,173	9,2‰ Gefälle
4,173	4,279	3,4‰ Gefälle
4,279	4,461	1,5‰ Gefälle
4,461	4,543	2,2‰ Gefälle
4,543	4,664	3,4‰ Gefälle
4,664	4,775	12,3‰ Gefälle
4,775	4,997	11,9‰ Gefälle
4,997	5,177	10,2‰ Gefälle



Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale	04 Notfahrprogram	
01 Grundskizze	03 Sonstige Insfrustrukturanlagen		

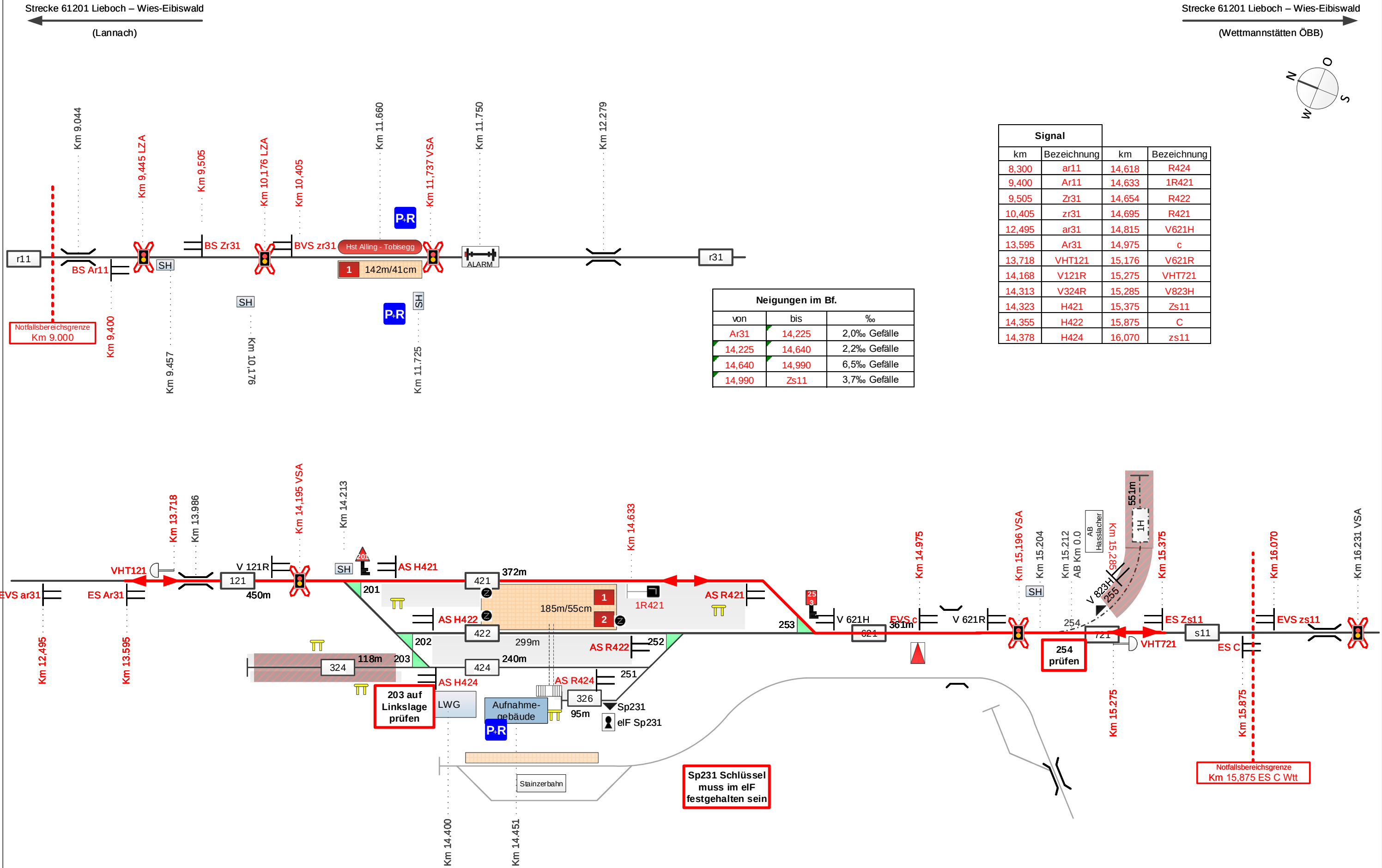
Lannach (Lnn)

Lageskizze - keine maßstäbliche Darstellung!

Ersteller: Hanel Patrick, IP-BD

Gültig ab: 02.08.2021

Laufende Nummer 002



Neigungen im Bf.		
von	bis	‰
Ar31	14,225	2,0‰ Gefälle
14,225	14,640	2,2‰ Gefälle
14,640	14,990	6,5‰ Gefälle
14,990	Zs11	3,7‰ Gefälle

Signal			
km	Bezeichnung	km	Bezeichnung
8,300	ar11	14,618	R424
9,400	Ar11	14,633	1R421
9,505	Zr31	14,654	R422
10,405	zr31	14,695	R421
12,495	ar31	14,815	V621H
13,595	Ar31	14,975	c
13,718	VHT121	15,176	V621R
14,168	V121R	15,275	VHT721
14,313	V324R	15,285	V823H
14,323	H421	15,375	Zs11
14,355	H422	15,875	C
14,378	H424	16,070	zs11

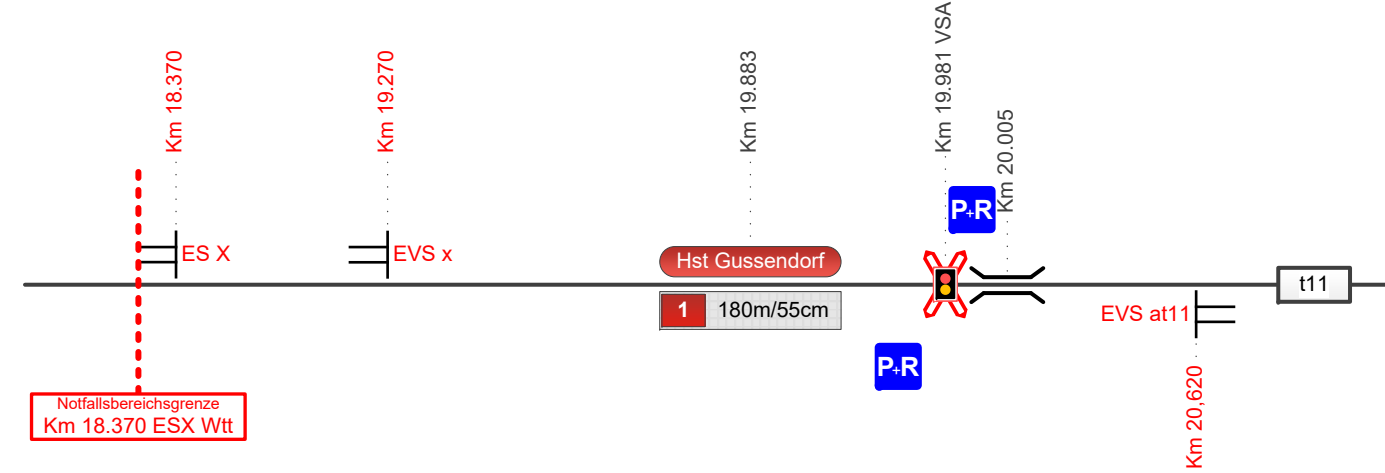
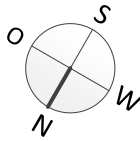
Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale	04 Notfahrprogramm	
01 Grundskizze	03 Sonstige Insfrukturanlagen		

Preding - Wieselsdorf (Pwd)
Lageskizze - keine maßstäbliche Darstellung!
Ersteller: Patrick Hanel, IP-BD,
Gültig ab 02.08.2021
Laufende Nummer 002



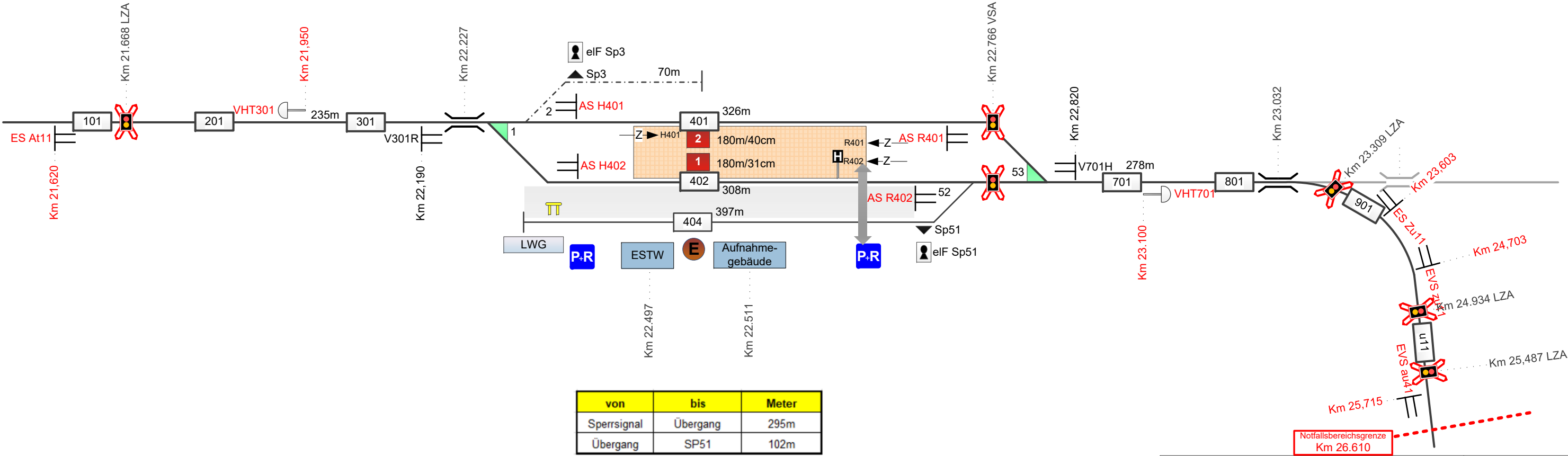
Strecke 61201 Lieboch – Wies-Eibiswald
(Wettmannstätten ÖBB)

Strecke 61201 Lieboch – Wies-Eibiswald
(Frauental – Bad Gams)



Signal	
km	Bezeichnung
20.620	at 11
21.620	At 11
21.620	r
21.950	VHT301
22.190	V301R
22.368	H401
22.368	VH401
22.368	H402
22.368	VH402

Signal	
km	Bezeichnung
22.676	R402
22.676	VR402
22.694	R401
22.694	VR401
22.820	V701H
23.100	VHT701
23.603	Zu11
23.603	h
24.703	zu11
25.715	au41

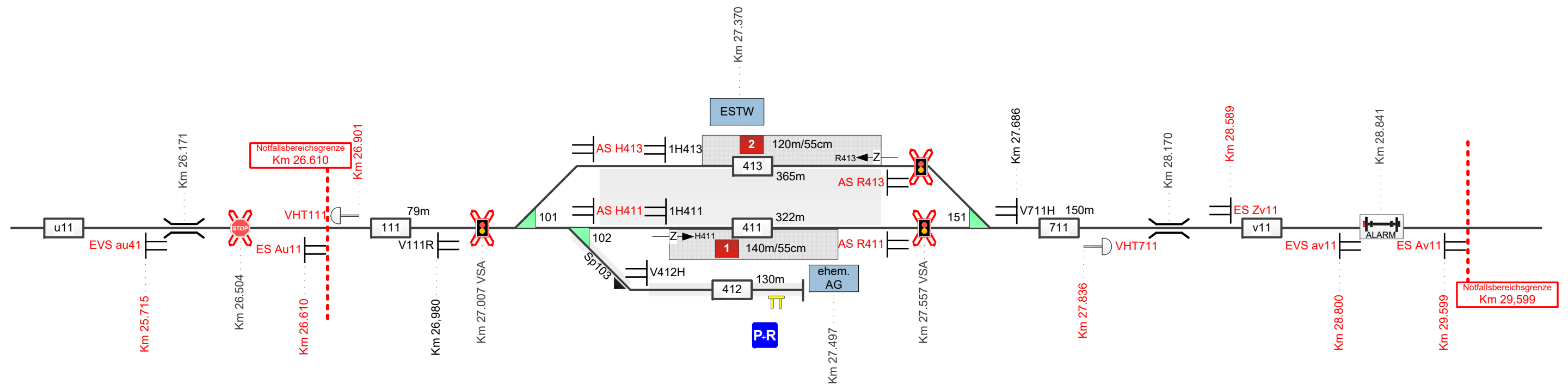
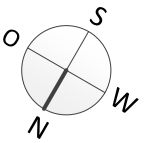


von	bis	Meter
Spersignal	Übergang	295m
Übergang	SP51	102m

Groß St. Florian (GfI)
Lageskizze - keine maßstäbliche Darstellung!
Ersteller: IP-BD
Gültig ab 09.09.2022
Laufende Nummer 003



Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale		
01 Grundskizze	03 Sonstige Insfrustrukturanlagen		



Signal	
km	Bezeichnung
25.715	au41
26.610	Au41
26.610	r
26.901	VHT111
26.980	V111R

Signal	
km	Bezeichnung
27.147	H413
27.147	VH413
27.190	H411
27.190	VH411
27.191	V412H
27.330	1H413
27.330	1H411
30.009	zv11 (H323)
30.151	zv11 (H321)
30.204	zv11 (H324)

Signal	
km	Bezeichnung
27.512	R413
27.512	VR413
27.512	R411
27.512	VR411
27.686	V711H
27.836	VHT711
28.589	Zv11
28.589	h
28.800	av11

Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale		
01 Grundskizze	03 Sonstige Insfrukturanlagen		

Fraental-Bad Gams (Frt)	
Lageskizze - keine maßstäbliche Darstellung!	
Ersteller: IP-BD	
Gültig ab 09.09.2022	
Laufende Nummer 001	

Strecke 61201 Lieboch – Wies-Eibiswald

(Frauental-Bad Gams)

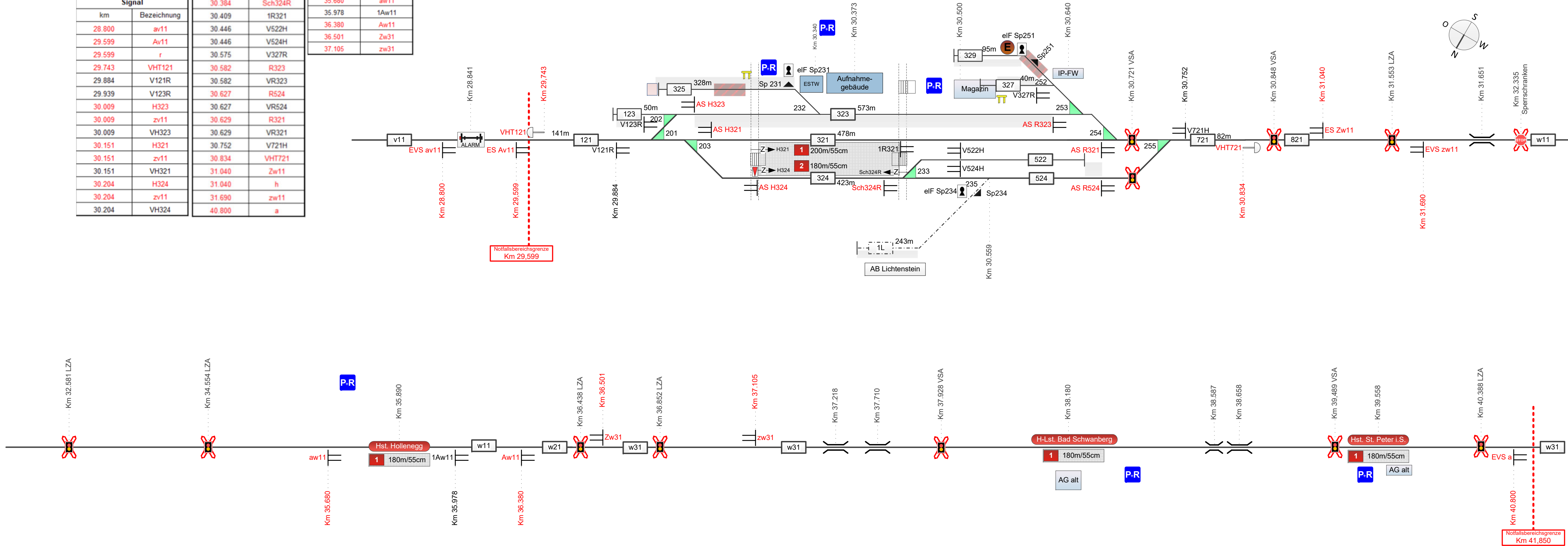
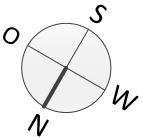
Signal	
km	Bezeichnung
28.800	av11
29.599	Av11
29.599	r
29.743	VHT121
29.884	V121R
29.939	V123R
30.009	H323
30.009	zv11
30.009	VH323
30.151	H321
30.151	zv11
30.151	VH321
30.204	H324
30.204	zv11
30.204	VH324

Signal	
km	Bezeichnung
30.384	Sch324R
30.409	1R321
30.446	V522H
30.446	V524H
30.575	V327R
30.582	R323
30.582	VR323
30.627	R524
30.627	VR524
30.629	R321
30.629	VR321
30.752	V721H
30.834	VHT721
31.040	Zw11
31.040	h
31.690	zw11
40.800	a

Signal	
km	Bezeichnung
35.680	aw11
35.978	1Aw11
36.380	Aw11
36.501	Zw31
37.105	zw31

Strecke 61201 Lieboch – Wies-Eibiswald

(St. Martin i.S. - Bergla)



Deutschlandsberg Stadt (Dlb)

Lageskizze - keine maßstäbliche Darstellung!

Ersteller: IP-BD

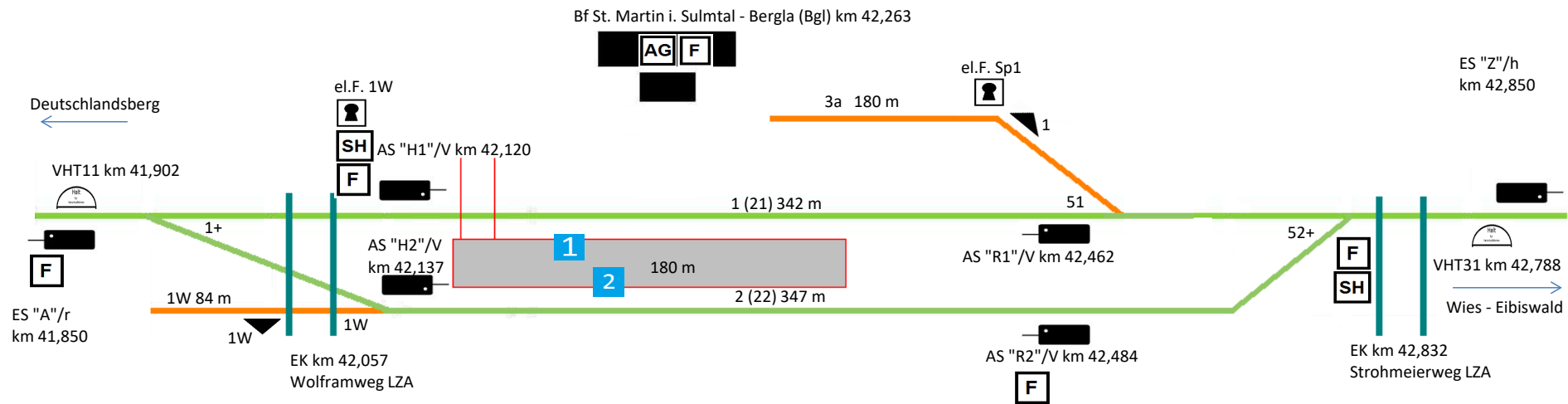
Gültig ab 09.09.2022

Laufende Nummer 004



Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale		
01 Grundsckizze	03 Sonstige Insfrakturanlagen		

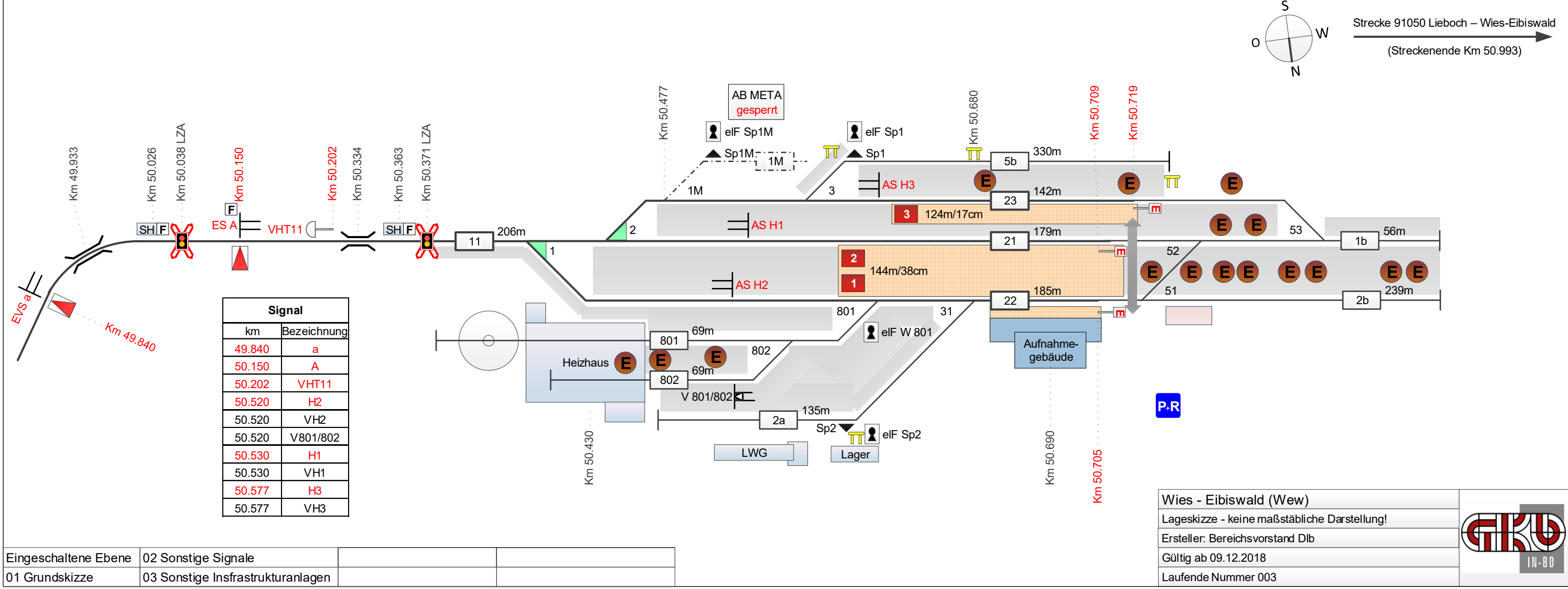
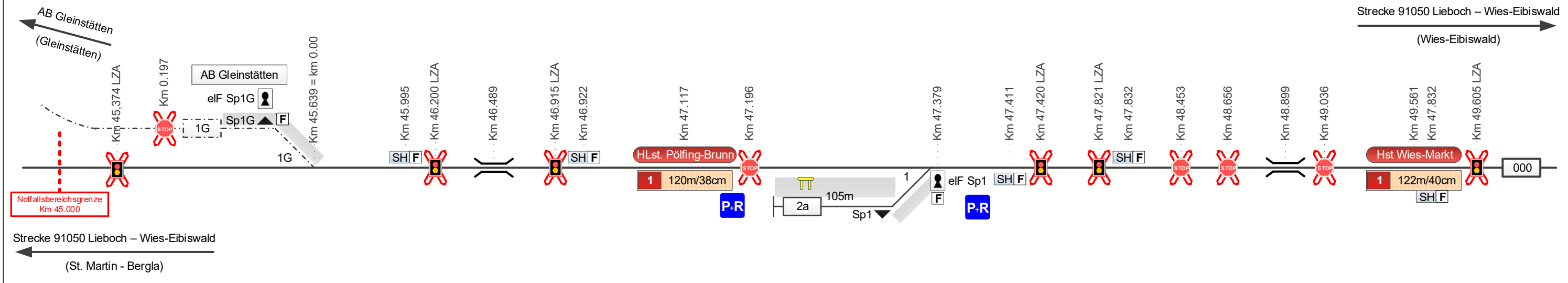
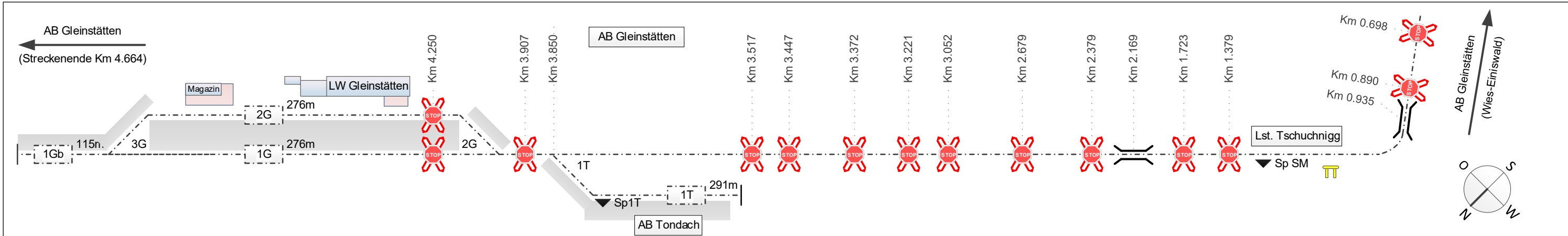
St. Martin i. Sulmtal - Bergla (Bgl)



Bahnhof:	St. Martin i. Sulmtal - Bergla (Bgl)
ferngesteuert von:	Fdl Bf Wies - Eibiswald (Tel: 0316 / 59 87 970)
Strecke:	Lieboch - Wies-Eibiswald
Stand:	10.12.2017

Legende:

- Bahnsteig
- Hauptsignal
- Verschubhalttafel
- Sperrschuh
- Fernsprecher
- Aufnahmegebäude
- Schalthaus
- elektrisches Festlegeschloss
- Weiche mit Weichenschloss (Schubriegelschloss) ausgestattet



Eingeschaltene Ebene	02 Sonstige Signale		
01 Grundskizze	03 Sonstige Insfrukturanlagen		

