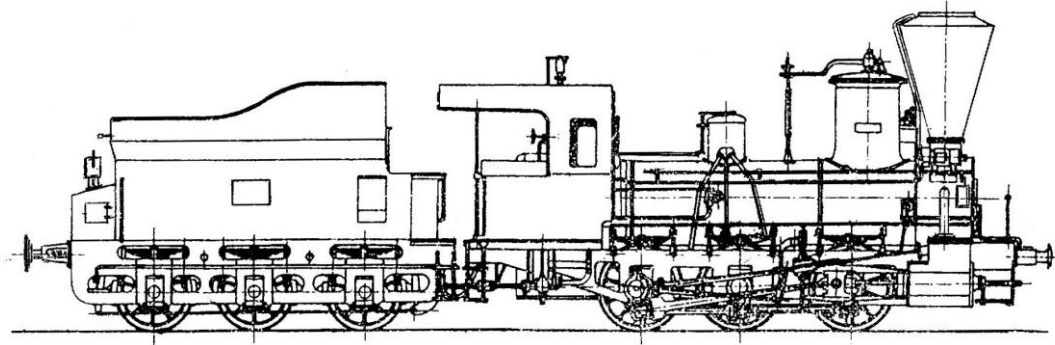


Reihe 29 (Südbahn)

Technische Daten der Südbahnreihe 29



Baurart	C-n2
Kesseldruck	11 bar
Rostfläche	1,59 m²
Zylinderdurchmesser	460 mm
Kolbenhub	632 mm
Äußere Steuerung	Bauart Stephenson
Innere Steuerung	Flachschieber
Leistung	386 Psi
Spurweite	1435 mm
Treibraddurchmesser	1.285 mm
Länge über Puffer	14,246 m
Dienstgewicht	65,6 t
Kohlevorrat	7,2 t
Wasservorrat	8,4 m³
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h

Geschichte:

Die österreichische Südbahngesellschaft beschaffte in den Jahren 1860 bis 1872 über 200 Lokomotiven der Baureihe 29. Zu ihnen gehörte auch die im Jahre 1860 von der k.k. priv. Lokomotivfabrik der Staatseisenbahngesellschaft in Wien gebaute "671". Die Lokomotiven der Reihe 29 besorgten den Güterzugsdienst auf den Strecken der Südbahn und kamen so während der Südbahn-Betriebsführung auch auf den GKB-Strecken zum Einsatz.

Insgesamt kamen bei der GKB 18 Lokomotiven dieser Baureihe zum Einsatz, wobei bereits alle bis auf 4 Lokomotiven vor dem 2. Weltkrieg ausgemustert wurden. Die verbliebenen 4 Lokomotiven, die heute noch betriebsfähige „671“, weiters die 674, 680 und die 677 blieben noch bis Anfang der 70er Jahre des 20. Jahrhunderts in Betrieb.

Als letzte von ihnen steht die "671" noch heute betriebsbereit als Museumslokomotive zur Verfügung. Sie darf somit wohl als älteste, immer im Stande einer Bahnverwaltung - der GKB - geführte Dampflokomotive der Welt bezeichnet werden !



GKB Dampflokomotive „671“
Baujahr 1860, Fabriknummer 504
Hersteller StEG - Staatseigene Maschinenfabrik

Alle Südbahn „29er“ bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
667	C-n2	StEG	1860	500	1924 ex Südbahn, 1932 +
669	C-n2	StEG	1860	502	1924 ex Südbahn, 1933 +
671	C-n2	StEG	1860	504	1926 ex BBÖ (49.03), 2006 in Betrieb !!!
672	C-n2	StEG	1860	505	1924 ex Südbahn, 1933 +
673	C-n2	StEG	1860	507	1924 ex Südbahn, 1965 abgestellt, 1968 an Verkehrsmuseum Budapest (nicht mehr betriebsfähig)
677	C-n2	StEG	1860	510	1926 ex BBÖ (49.07) 1965 +
680	C-n2	StEG	1860	513	1926 ex BBÖ (49.10) 1964 abgestellt, 1967 nach Deutschland, heute Museum für Verkehr und Technik, Berlin (nicht mehr betriebsfähig)
681	C-n2	StEG	1860	514	1924 ex Südbahn, 1926 +
683	C-n2	StEG	1860	516	1924 ex Südbahn, 1933 +
684	C-n2	StEG	1860	517	1924 ex Südbahn, 1933 +
685	C-n2	StEG	1860	518	1926 ex BBÖ (49.12), 1936 +
686	C-n2	StEG	1860	519	1924 ex Südbahn, 1935 +
687	C-n2	StEG	1861	548	1926 ex BBÖ (49.13), 1930 +
689	C-n2	StEG	1861	550	1924 ex Südbahn, 1935 +
780	C-n2	StEG	1862	621	1924 ex Südbahn, 1933 +
781	C-n2	StEG	1862	622	1924 ex Südbahn, 1932 +
816	C-n2	WrN	1868	610	1924 ex Südbahn, 1934 +
846	C-n2	StEG	1869	934	1924 ex Südbahn, 1935 +

C – n2 ... 3 fach gekuppelte Maschine mit 2 Zylindern mit Nassdampftraktion
 StEG ... Maschinenfabrik der Staatseisenbahngesellschaft in Wien
 WrN ... Aktiengesellschaft der Lokomotivfabrik, vorm. G.Sigl, Wiener Neustadt
 BBÖ ... Österreichische Bundesbahn
 + ... Verschrottet