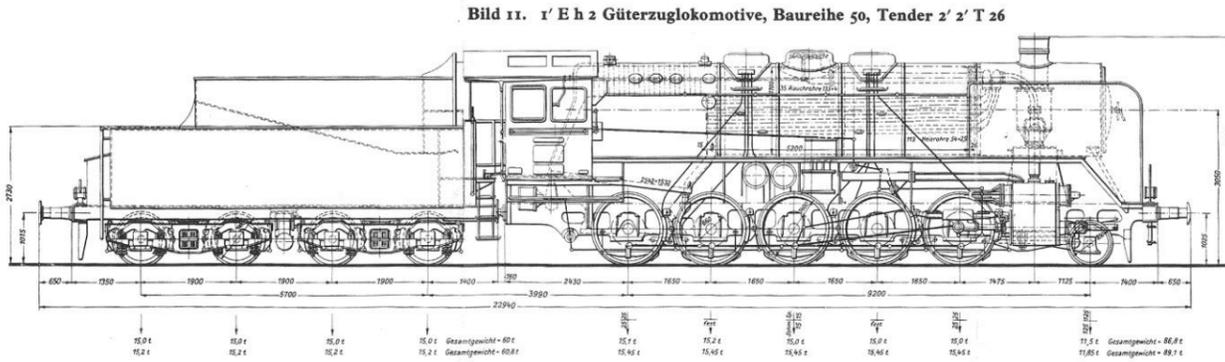


Reihe 50 (Güterzuglok)

Technische Daten der Güterzuglok Reihe 50



Baurart	1E-h2
Kesseldruck	16 bar
Rostfläche	3,89 m²
Zylinderdurchmesser	600 mm
Kolbenhub	660 mm
Äußere Steuerung	Bauart Heusinger
Innere Steuerung	Kolbenschieber
Leistung	1650 Psi
Spurweite	1435 mm
Treibraddurchmesser	1.400 mm
Lauferraddurchmesser	850 mm
Länge über Puffer	22,940 m
Dienstgewicht	135 t
Kohlevorrat	8,0 t
Wasservorrat	26 m³
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h

Geschichte:

Die Güterzuglokomotive „Reihe 50“ wurde in Deutschland als Ablöse für alte Länderlokomotiven Ende der 30er Jahre des 20. Jhdts. entwickelt. Ab 1939 wurde sie als Einheitslokomotive für den universalen Einsatz in großen Stückzahlen in Deutschland, Österreich sowie in anderen Ländern Europas gebaut. Nach dem 2. Weltkrieg verblieben in Österreich 17 Maschinen wobei die ÖBB 1953 noch 11 Maschinen übernehmen konnte.

1972 kamen drei Lokomotiven zur GKB wobei nur zwei die 50.1171 und die 50.685 zum Einsatz kamen. Die dritte, die 50.1805, diente legendlich als Ersatzteilsponder. Sie waren bei der GKB im universellen Einsatz – für Güterzüge sowie für Personenzüge. Nach Ende der Dampfära 1977, wurde die 50.685 an die Historische Eisenbahn abgegeben.

Zu erwähnen ist, dass die 50.1171 noch 1979 eine Woche lang nach Ausfall eines Heizwagens einen planmäßigen Personenzug befördern durfte. Danach war sie lange Zeit bei der GKB und für den Verein „StEF“ vor Sonderzügen im Einsatz.

1994 wurde die 50.1171 an die Private Gesellschaft Brenner & Brenner abgegeben. Dort wurde sie wieder betriebsfähig gemacht und steht seither vor Sonderzügen wieder im Einsatz.



Alle „50er“ bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
50.1171	1E-h2	Skoda	1940	3405	Ex ÖBB, 1972 zur GKB 1994 an Brenner & Brenner abgegeben - in Betrieb !
50.685	1E-h2	Flor	1942	1256	Ex ÖBB, 1972 zur GKB 1978 an Historische Eisenbahn Frankfurt abgegeben
50.1805	1E-h2	Schichau	1942	3506	Ex ÖBB, 1972 zur GKB Ersatzteilsponder + 1976

1E-h2 ... 5-fach gekuppelte Maschine mit 2 Zylindertriebwerk mit Heißdampftraktion

Flor ... Wiener Lokomotivfabrik AG, Wien-Floridsdorf

Skoda ... Skoda-Werke, Pilsen, Tschechien

Schichau ... F. Schichau Lokomotivbau GmbH, Elbing, Deutschland

ÖBB ... Österreichische Bundesbahn

+ ... Verschrottet

Die ehemalige GKB Maschine 50.1171 anlässlich der Parade „150 Jahre Eisenbahn in Österreich“ am Gelände des Eisenbahnmuseum Straßhof Baujahr 1940, Fabriknummer 3405, Hersteller Skoda