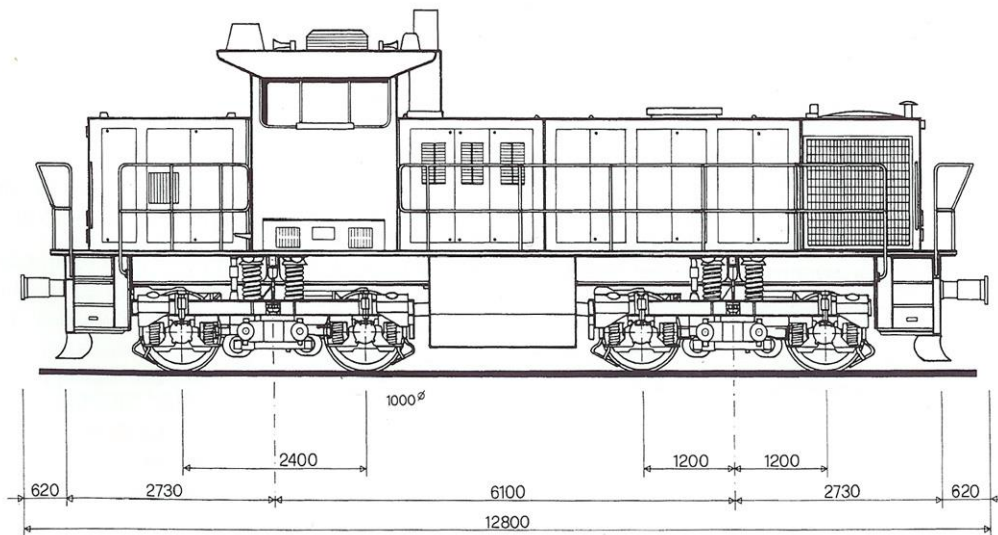


Diesellok DH 1500.7



Technische Daten der DH 1500.7

Tfz Bezeichnung	DH 1500.7
Baurart	B´B´ - dh
Leistung	1520 PS / 1117 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	12,800 m
Dienstgewicht	72,0 t
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h

Dieselhydraulische Lokomotive DH 1500.7 der Graz Köflacher Bahn:

Für die Bespannung der neuen Doppelstockgarnituren benötigten die GKB eine zusätzliche Großdiesellok. Die Verhandlungen mit den Jenbacher Werken (JW) über eine unveränderte Nachfertigung eines Exemplars der bereits vorhandenen und bewährten DH 1500.1 - 6 führten zu keinem Ergebnis. Deshalb bestellte die GKB bei Krupp-Mak eine dieselhydraulische Standardlok der Type G 1205 BB aus der laufenden Fertigung. Diese war mit einem Viertakt-Dieselmotor MTU 12V396 TC 14 ausgestattet, die gleiche Type die bei der Remotorisierung der DH 1500.1 - 6 verwendet wurde. Die Lok kam Ende 1992 in Graz an und wurde im Jänner 1993 in Betrieb genommen.

Sie wurde wie die anderen 1500´er mit einer Mehrfachtraktionssteuerung für den Wendezugbetrieb für die neuen Doppelstockwagen ausgestattet. Die DH 1500.7 kam bei den Doppelstockwagen bzw. bei Güterzügen zum Einsatz.

Sie blieb bis 2002 bei der GKB in Betrieb und wurde an die Salzburger Lokalbahn abgegeben. Der Grund war die Anschaffung einer stärkeren Diesellok, der DH 1700, die für den schweren Güterzugdienst bei der GKB als auch im internationalen Verkehr eingesetzt werden konnte.



**GKB Diesellokomotive DH 1500.7
blieb ein Einzelstück bei der GKB**

Alle DH 1500 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 1500.7	B´B´-dh	Mak	1992	1000874	2002 an Salzburger Lokalbahn

B´B´ ... Triebfahrzeug mit vier angetriebene Treibradsätzen in zwei zweiachsigen Drehgestellen

dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung

Mak ... Maschinenbau AG, Kiel / Deutschland