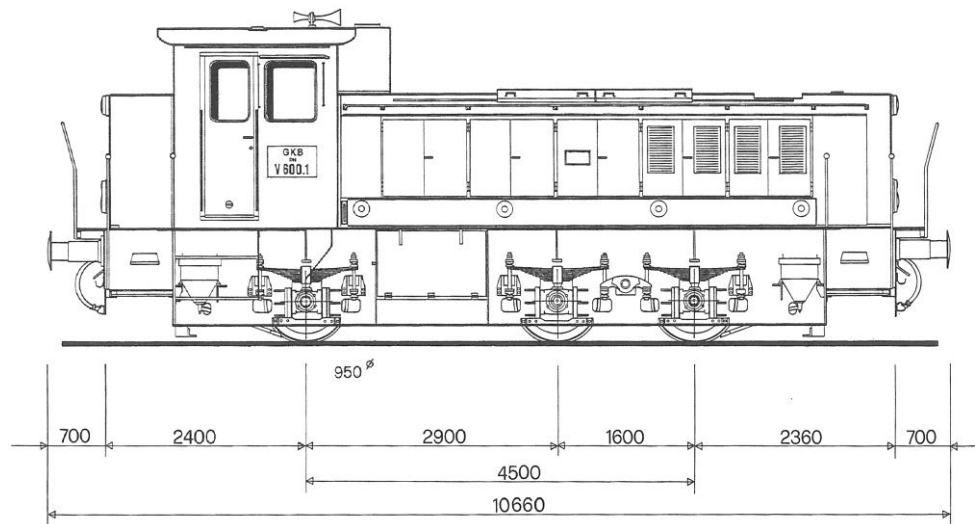


Diesellok DH 600



Technische Daten der DH 600

Tfz Bezeichnung	DH 600.X
Baurart	C-dh
Leistung	600 PS / 441 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	950 mm
Länge über Puffer	10,660 m
Dienstgewicht	48,0 t
Höchstgeschwindigkeit	60 km/h

Dieselhydraulische Lokomotive DH 600 der Graz Köflacher Bahn:

Die Erwartung der Jenbacher Werke (JW) dass die ÖBB nach der Lieferung der Loktypen 2060 (DH 200 B28) und 2062 (DH 400 B32) auch die weiterentwickelte dreiachsige Dieselloktype DH 600 C 48 bestellen, realisierte sich nicht. Für weitere Rationalisierung des Betriebs und Ablöse der Dampflokomotive, bestellten aber die GKB im drei Diesellokomotiven des Typs DH 600.

Die Maschinen V 600.1 – 3 wurden 1973 ausgeliefert. Zum Einsatz kamen diese im schweren Verschubdienst in Graz, Köflach und Bärnbach.

Ab den Jahren 2001 – 2004 wurden alle Maschinen mit Caterpillar V12 1997 Viertakt-Dieselmotor Type 3412C DIT remotorisiert. Die umgebauten DH V 600 erfüllen die heutigen Anforderungen bezüglich Lärmemission und Abgasnormen, die Nennleistung blieb gleich (444 kW).

Die V 600 kommen heute beim schweren Verschubdienst in Graz sowie im leichten Güterverkehr zum Einsatz. Aber auch bei der GKB Tochterfirma kam die V600 zeitweise zum Einsatz



GKB Diesellokomotive DH 600.1

Alle DH 600 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 600.1	C-dh	JW	1973	3.474.070	In Betrieb
DH 600.2	C-dh	JW	1973	3.474.071	In Betrieb
DH 600.3	C-dh	JW	1973	3.474.072	In Betrieb

C ... Drei gekuppelte Radsätze, die im Hauptrahmen gelagert sind
dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung
JW ... Jenbacher Werke, Jenbach / Österreich