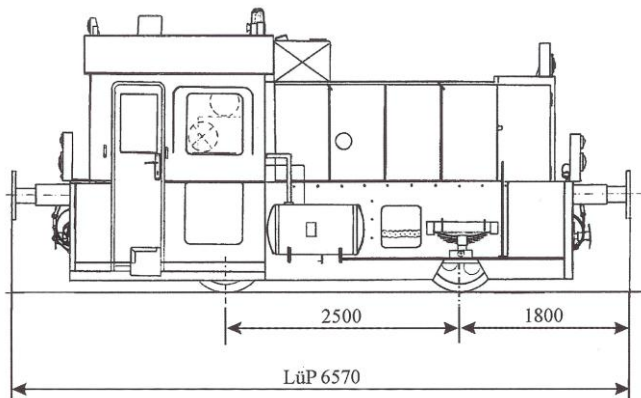


Diesellok DM 80



Technische Daten der DM 80

Tfz Bezeichnung	DM 80
Baurart	B-dm
Leistung	80 PS / 59 kW
Traktion	Dieselmotorsch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	850 mm
Länge über Puffer	6,570 m
Dienstgewicht	18,4 t
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h

Dieselmotorsch Lokomotive DM 80.1 der Graz Köflacher Bahn:

Im Jahre 1932 bildeten die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft und verschiedene Lieferfirmen eine Arbeitsgemeinschaft, die Baugrundsätze für eine Einheitslokomotive der Leistungsgruppe II KÖ / KÖF aufstellte. Resultierend daraus wurden an die DRG etwa 1900 solcher Kleinlokomotiven geliefert. Ihr Einsatz beschränkte sich meist auf den Verschiebedienst, die Bedienung von Industriegleisen, Werksverkehr oder vor Arbeitswagen beim Streckenbau. Über die Deutsche Reichsbahn kamen zahlreiche Maschinen auch nach Österreich und wurden von der ÖBB sowie von Werksbahnen übernommen.

So kam auch die V80 über die ÖBB zur Werksbahn der ÖAM in Donawitz. Dort wurde sie ausgemustert und an den Schrotthändler R. Mezger verkauft. Die GKB erwarb diese Lokomotive und die am 26.06.1968 in die betriebseigene Werkstätte überstellt wurde. Am 31.10.1968 trat die V80 aus der Werkstätte aus und verrichtete ihren Dienst beim Baurupp. Dort war sie nach einigen Teil- und Hauptausbesserungen ununterbrochen bis 1997 im Einsatz.

Nach dem Ausscheiden der V80 aus dem aktiven Bestand der GKB, bemüht sich der Verein „StEF“ um den Erhalt der Maschine. In den Jahren 2011/12 erfolgte eine Aufarbeitung der Maschine durch den Verein StEF und in Zusammenarbeit mit der GKB Werkstätte. Die V80 wird als betriebsfähiges Technikdenkmal der Nachwelt erhalten bleiben und fand im GKB / StEF - Technischen Eisenbahn Museum Lieboch eine neue Bleibe.



GKB Diesellokomotive DM 80.1 nach ihrer Aufarbeitung in Graz

Die DM 80.1 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DM 80.1	B-dm	BMAG	1938	10778	Ex ÖAM Donawitz, 1968 zur GKB, ab 1997 abgestellt, ab 2009 betriebsfähiges Denkmal TEML

B ... Triebfahrzeug mit zwei angetriebenen Treibradsätzen im Haupttrahmen gelagert

dm ... Dieselmotorsch Kraftübertragung

BMAG ... Berliner Maschinenbau Actien-Gesellschaft vorm. Schwartzkopff, Berlin / Deutschland