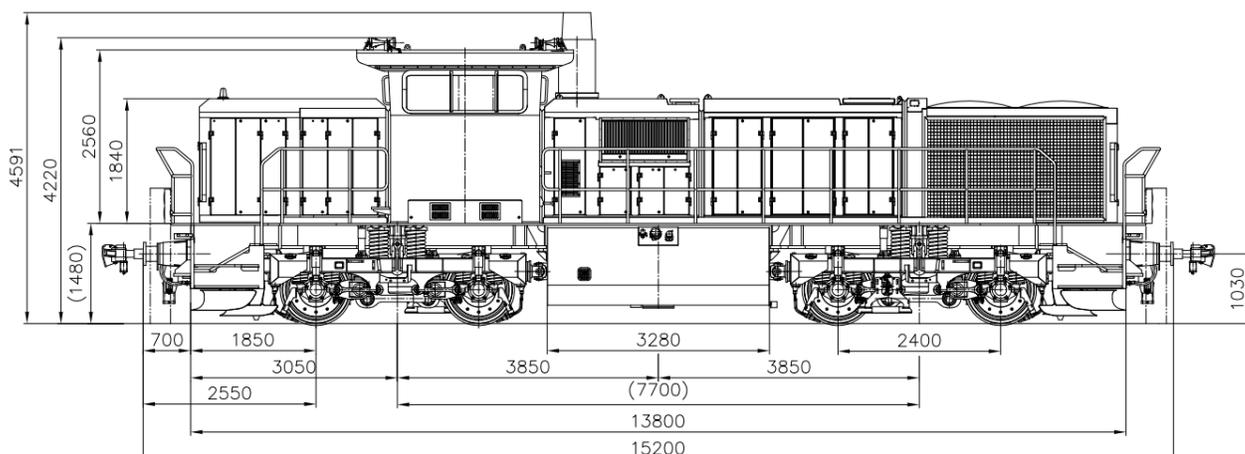


Diesellok DH 1700



Technische Daten der DH 1700

Tfz Bezeichnung	DH 1700
Baurart	B´B´ - dh
Leistung	2312 PS / 1700 kW
Traktion	Dieselhydraulisch
Spurweite	1435 mm
Raddurchmesser	1.000 mm
Länge über Puffer	15,200 m
Dienstgewicht	80,0 t
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h

Dieselhydraulische Lokomotive DH 1700 der Graz Köflacher Bahn:

Seit Februar 2003 ist bei der Graz-Köflacher Bahn eine MaK-Lokomotive des Typs „G 1700 BB“ in Betrieb. Diese gehört zur neuesten Generation der von „Vossloh Locomotives“ in Kiel entwickelten vierachsigen Diesellokomotiven. Die „G 1700 BB“ ist eine Weiterentwicklung der bereits bewährten Vorgängertypen G1206 BB, die sowohl als Streckenlokomotive als auch im Rangierdienst einsetzbar ist. Durch die Standardisierung und modulare Bauweise wird eine hohe Zuverlässigkeit und Wartungsfreundlichkeit gewährleistet.

Nach dem GKB - Nummernschema wurde die mit einem 1700 kW starken "Caterpillar" Motor ausgestattete Maschine als 1700.1 bezeichnet. Auch die Tochterfirma der GKB, die LTE, hat sich auch eine Lok dieser Type angeschafft. Bei der LTE wird sie als 2170 bezeichnet.

Die 1700.1 kommt regelmäßig auf den GKB Strecken, vor allem im Güterzugdienst und gelegentlich auch beim Personenverkehr mit den Doppelstockwagen, zum Einsatz. Aber auch im benachbarten Ausland Slowenien führt die 1700.1 Güterzüge zwischen dem Hafen Koper und Graz.

2013 wurde die LTE 2170.001 von der GKB übernommen und wird nun als GKB 1700.2 bezeichnet. Sie wurde hauptsächlich beim Transport von Baustoffen für die Koralmbahn eingesetzt und kommt nun vor GKB Güterzügen zum Einsatz.



GKB Diesellokomotive DH 1700.1



GKB Diesellokomotive DH 1700.2, ab 2014 in neuer Lackierung im „kat2“ Design

DH 1700 bei der GKB:

Lok Nr.	Achsfolge	Hersteller	Baujahr	Fabrik Nr.	Bemerkung
DH 1700.1	B´B´-dh	VSFT	2002	1001154	In Betrieb
DH 1700.2	B´B´-dh	VSFT	2002	1001153	Ex LTE 2170.001, Übernahme durch die GKB 2013

B´B´ ... Triebfahrzeug mit vier angetriebene Treibradsätzen in zwei zweiachsigen Drehgestellen
dh ... Dieselhydraulische Kraftübertragung
VSFT ... Vossloh Locomotives GesmbH, Deutschland